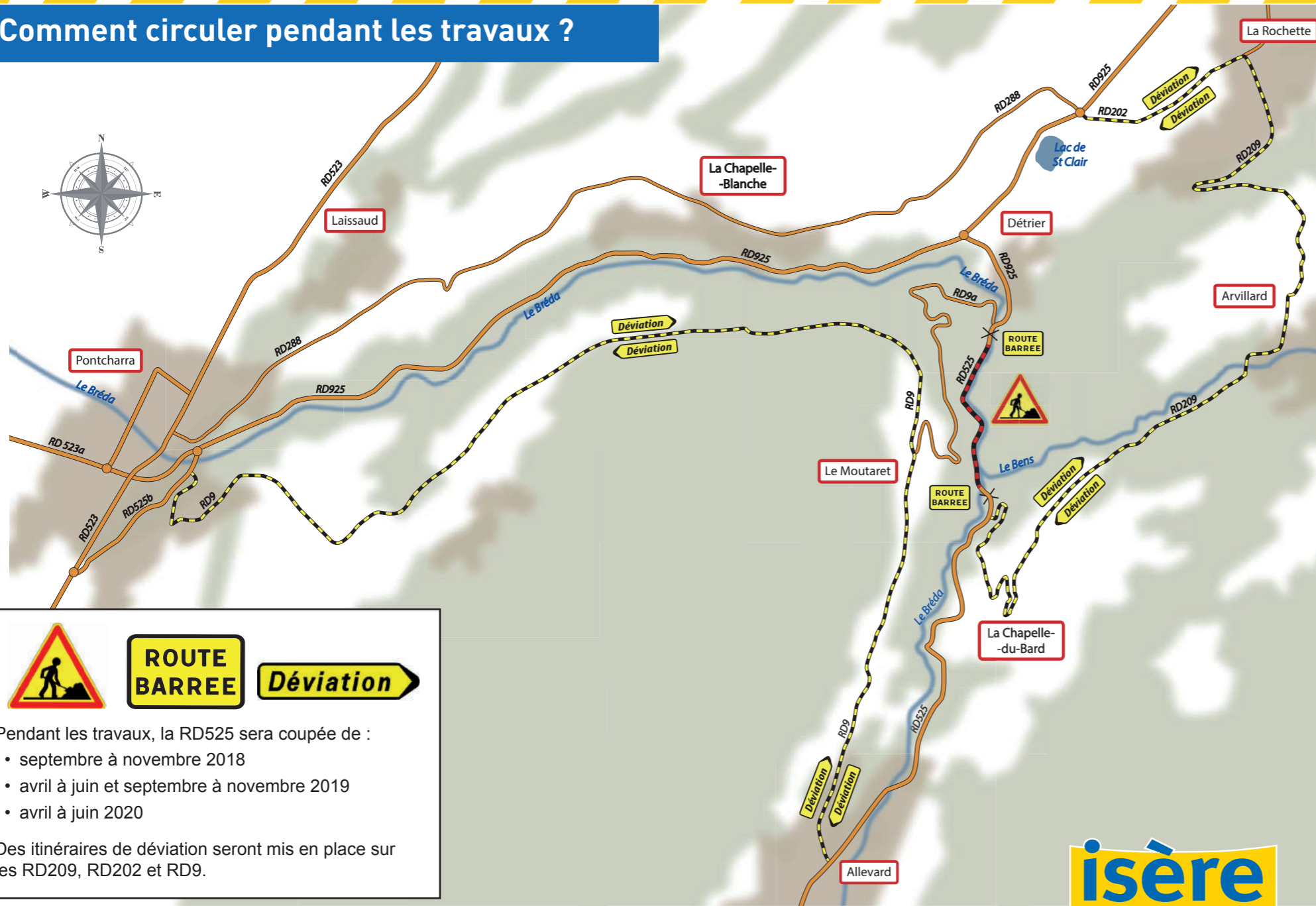


Comment circuler pendant les travaux ?



Pendant les travaux, la RD525 sera coupée de :

- septembre à novembre 2018
- avril à juin et septembre à novembre 2019
- avril à juin 2020

Des itinéraires de déviation seront mis en place sur les RD209, RD202 et RD9.

Ici, le Département investit pour votre sécurité



RD 525 Travaux dans les gorges du Bréda

Septembre 2018 à juin 2020

Coût de l'opération
3,8
millions
d'euros

2 ans
de travaux

isère
LE DÉPARTEMENT

Pour connaître en temps réel vos conditions de circulation, connectez-vous à itinisere.fr

isère
LE DÉPARTEMENT

RD 525 - Les gorges du Bréda

Aujourd'hui la RD525 dans les gorges du Bréda supporte un trafic moyen de 2700 véhicules par jour avec des pointes saisonnières notamment en hiver. Cet itinéraire est également très utilisé par les cyclistes du printemps à l'automne. De nombreux accidents ont été

constatés sur cette section de route dont la longueur représente 1200 mètres pour une largeur de 9 mètres. Les dispositifs de retenue sont en mauvais état et le mur de soutènement en bordure de la rivière présente des dégradations sur une grande longueur.

LOCALISATION DES TRAVAUX



Caractéristiques du projet

Le Département souhaite sécuriser l'itinéraire emprunté par la RD525 dans les gorges du Bréda sur un peu plus de 1 km afin d'améliorer le niveau de service des usagers et de préserver les ouvrages d'art.

Pour atteindre ces objectifs, les aménagements consisteront à réparer le mur de soutènement situé entre la route et la rivière, à élargir le pont de la Noue, à aménager une bande cyclable dans le sens montant, à remplacer les dispositifs de retenue existants, à déplacer le réseau d'eaux usées sous la chaussée et à reprendre le fossé en pied de talus pour améliorer la récupération des eaux pluviales.

Au final la plateforme routière comprendra une chaussée de 6 mètres de largeur, une bande cyclable de 1,20 m à 1,50 m de largeur suivant la configuration du site dans le sens montant, un nouveau dispositif de retenue en bordure de route et un fossé de 0,80 m de largeur au pied du talus rocheux.

Planning des travaux et conditions de circulation

Des coupures de la RD525 seront nécessaires pendant les périodes suivantes :

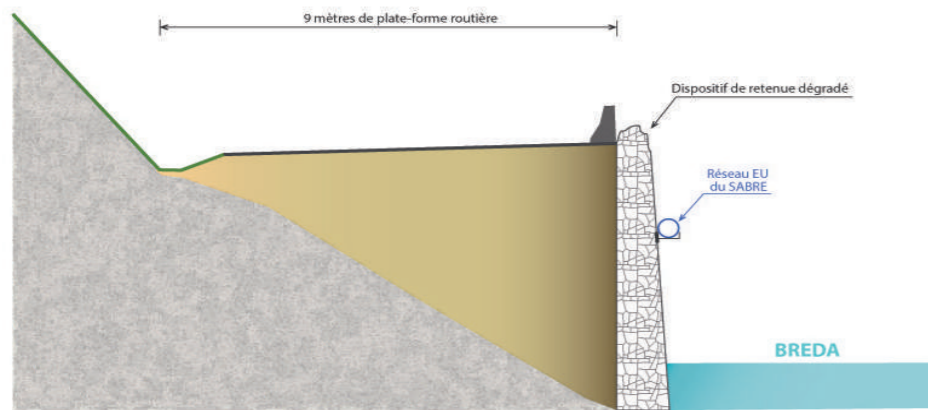
- septembre à novembre 2018
- avril à juin et septembre à novembre 2019
- avril à juin 2020

La circulation s'effectuera par alternat aux mois de juillet et août 2019.

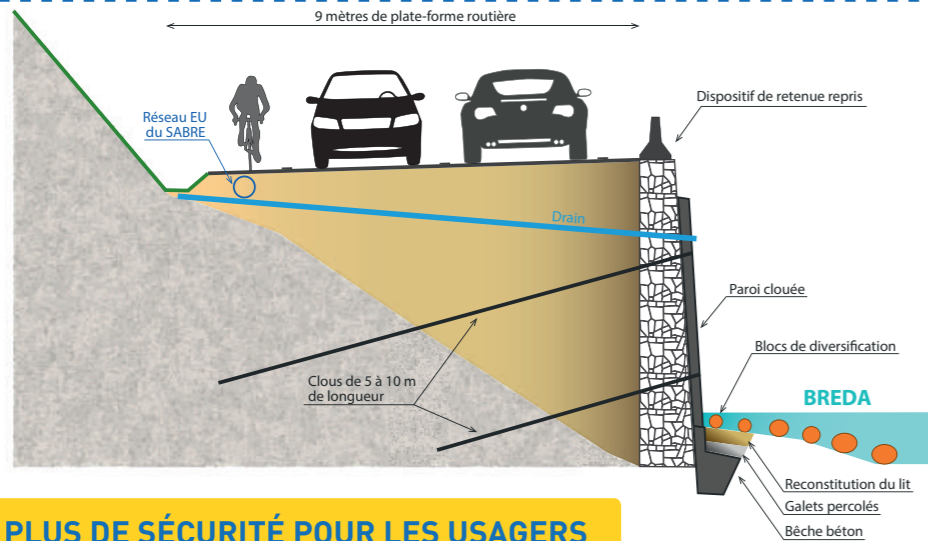
En savoir plus : www.isere.fr/les-projets-routiers/gorges-du-Breda
S'informer en temps réel : www.itinistere.fr



Profil type de la chaussée actuelle



9 mètres de plate-forme routière



PLUS DE SÉCURITÉ POUR LES USAGERS

| 2018 | | | | | | 2019 | | | | | | 2020 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|--------------|-----|---------------|-----|-----------------|-----|----------|-----|--------------|-----|------------------------------------|------|--------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|
| juin | juil | aoû | sep | oct | nov | déc | jan | fév | mar | avr | mai | juin | juil | aoû | sep | oct | nov | déc | jan | fév | mar | avr | mai | juin | |
| ROUTE OUVERTE | | ROUTE COUPÉE | | ROUTE OUVERTE | | ROUTE COUPÉE | | ALTERNAT | | ROUTE COUPÉE | | ROUTE OUVERTE | | ROUTE COUPÉE | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Conduite SABRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Pont de la Noue | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Confortement murs de soutènement | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Reprise des dispositifs de retenue | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Assainissement | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Chaussées | | | | | | | |